

**„ D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG, MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga dojazdowa (D)

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

Droga gminna od km 0+964 do km 1+826
jednostka ewid.: 141502_2 Czarnia
obręb ewid.: 0006 Długie

INWESTOR

Wójt Gminy Czarnia
Czarnia 41
07 - 431 Czarnia

**NAZWA
OPRACOWANIA**

Przebudowa drogi gminnej(pełniącej rolę drogi transportu rolnego)
we wsi Długie na odc. od km 0+964,00 - do km 1+826,00

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynieryjna w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 28.11.2019 r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Zestawienie oznakowania drogi

OPINIE I UZGODNIENIA

1. Opinia Wójta Gminy Czarnia
2. Opinia i zatwierdzenie ZDP w Ostrołęce

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|----------------|
| 1. | Plan orientacyjny | - rysunek nr 1 |
| 2. | Plan oznakowania drogi | - rysunek nr 2 |

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.
„Przebudowa drogi gminnej (pełniącej rolę drogi transportu rolnego) we wsi Długie
na odc. od km 0+964,00 - do km 1+826,00”**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej dojazdowej w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej (pełniącej rolę drogi transportu rolnego) we wsi Długie na odc. od km 0+964,00 - do km 1+826,00” opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z projektu przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu oznakowania drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu drogi i posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi dojazdowej w msc. Długie na odcinku od km 0+964,00 do km 1+826,00 oraz do wprowadzenia oznakowania pionowego na drodze po jej przebudowie.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi dojazdowej w msc. Długie. W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię gruntową o szerokości zmiennej w zakresie od 3,00m do 4,0m. Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym umożliwia dojazd do działek użytkowanych rolniczo oraz do działek o zabudowie mieszkalnej.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie oznakowania pionowego drogi wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfort jazdy,

a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- szerokość jezdni: 4,0m
- szerokość jezdni z mijankami: 5,0m
- pobocza z kruszywa: szerokość 0,75m,

Istniejące oznakowanie pionowe:

Odcinek drogi objęty opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome:

Odcinek drogi objęty opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

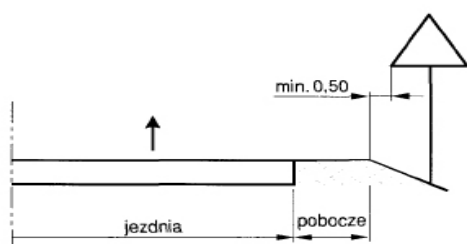
IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI PO PRZEBUDOWIE

1. Projektowana stała organizacja ruchu

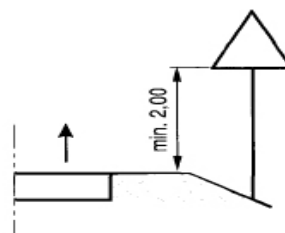
W związku z przebudową drogi dojazdowej w miejscowości Długie zaprojektowano zastosowanie oznakowania pionowego drogi gminnej.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

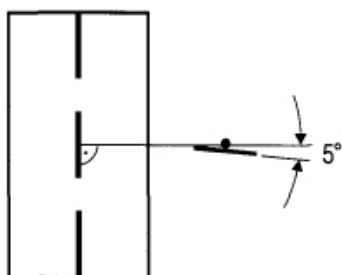
2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi



Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze dojazdowej w msc. Długie na odcinku od km 0+964,00 do km 1+826,00 zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Termin wykonania przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2020r.

Opracował:

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków	Wielkość
A-3	Niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo	2	2	średnia
A-30	Istniejący znak A-30 z tabliczką „Koniec nawierzchni bitumicznej jezdni” do przestawienia wg lokalizacji wskazanej na rys. nr 2 - Plan oznakowania drogi			
	Razem:	2	2	